



La maniglia esterna laterale

Il sistema di accoppiamento della maniglia esterna con lo sportello e la componentistica interna è assai semplice e pratico ma anche consultando la documentazione tecnica non è agevole comprendere come intervenire per scomporre le varie parti.

Ci proponiamo quindi con questa pagina di documentare principalmente con immagini i componenti interni e le azioni necessarie per operare.

La maniglia documentata è l'anteriore Destra, ma il sistema è applicabile anche alle altre.

Occorre tenere presente che solo per lo smontaggio delle maniglie dei veicoli equipaggiati con il sistema Easy Access è necessario smontare anche il pannello interno della portiera (procedura qui non descritta), per scollegare la morsetteria relativa al cablaggio collegato al suo pulsante, anche se molti aggirano la difficoltà staccando parzialmente la maniglia e quindi tagliando i collegamenti elettrici e poi ricollegandoli dall'esterno al componente nuovo, senza quindi smontare alcunchè dall'interno.

Il sistema è pratico e si traduce in un gran risparmio di tempo, oltre che nell'eliminare i rischi derivanti dal possibile danneggiamento, in mancanza dell'attrezzatura adeguata, dei ganci di fissaggio della parte superiore del pannello interno della porta alla sua parte restante.

Naturalmente è una tecnica poco professionale e si presta, se applicata a veicoli che non sono di personale proprietà, a molte e giuste contestazioni.

Le maniglie dei veicoli che sono invece sprovvisti del sistema Easy Access non richiedono alcun intervento sul pannello portiera interno ed il loro distacco si effettua integralmente dall'esterno.

I componenti principali del dispositivo di fissaggio e aggancio della maniglia esterna laterale



Occorre innanzitutto staccare l'otturatore in plastica che dà accesso al sistema di bloccaggio.

Dal foro che si scopre andranno compiute le prime e fondamentali operazioni per lo smontaggio.

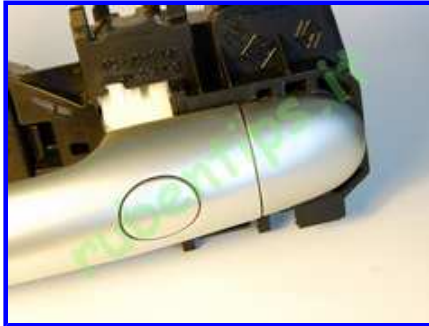
L'immagine si riferisce allo sportello di una Megane II.

Nel caso della Scenic II esso è pressappoco nella stessa posizione ma, a seconda dello sportello sul quale si interviene, può risultare parzialmente coperto da una bordatura elastica in gomma.

Questi sono i componenti (al banco) del sistema. Il componente di colore nero è quello interno allo sportello (contromaniglia).



Sotto, nell'ovale colorato, vedete un uncino di acciaio, di fabbricazione artigianale (non esiste attrezzatura specifica che lo sostituisca), lungo all'incirca quanto la maniglia e che termina ad una estremità con una parte curva a circa 45° di non più di 10 mm di sporgenza (altrimenti troverete difficoltà ad introdurla attraverso il foro dello sportello coperto dall'otturatore ed a manovrare il sistema di sgancio).



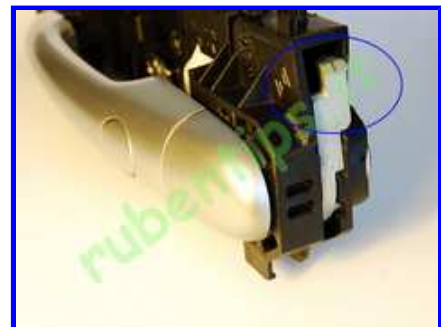
Così si presenta il gruppo completamente assemblato al di fuori dello sportello.

Qui potete vedere il gancio di arresto e bloccaggio della maniglia.



E' questa la zona di accesso (per mezzo dell'uncino prima citato) al gancio di bloccaggio.

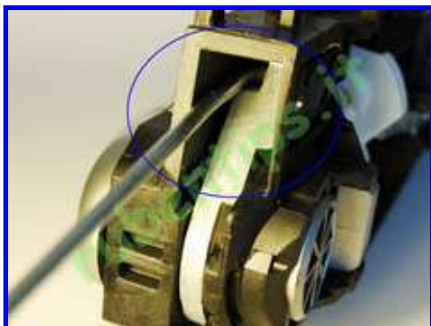
Così si presenterà dopo essere stato sbloccato.



Questa è una veduta dall'angolazione opposta

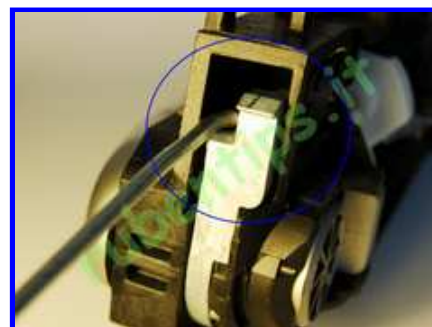
Come si interviene?

Tenete innanzitutto presente che le prime fasi andranno effettuate attraverso il foro sul fianco dello sportello e sui componenti che sono interni ad esso.
E' solo per evidenti ragioni di descrizione che le immagini documentano invece interventi realizzati su particolari perfettamente visibili.



Dopo aver tolto l'otturatore sul fianco dello sportello introdurre nel foro l'attrezzo ad uncino ed agganciare il sistema di bloccaggio,

quindi tirate per portarlo in questa posizione.



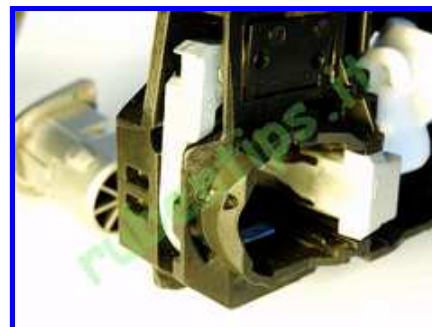
Sfilate ora il finto pulsante che alloggia invece la scanalatura di aggancio del sistema di bloccaggio (evidenziata dalla freccia).

Così si presenta dalla parte opposta.



Qui è completamente sfilato.

Altrettanto dicasi per questa immagine.



Questo è invece il perno anteriore della maniglia vera e propria.

e questa è la parte opposta ancora agganciata alla contromaniglia (la parte interna allo sportello).



Sganciate dal suo perno la maniglia facendola scorrere longitudinalmente nel senso indicato dalla freccia.

si libererà così anche la sua parte posteriore.



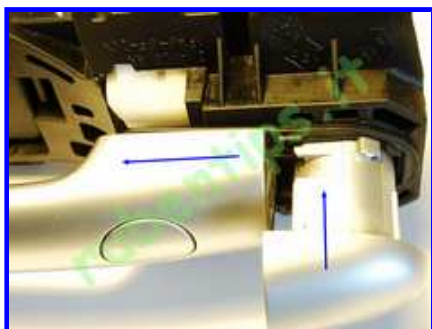
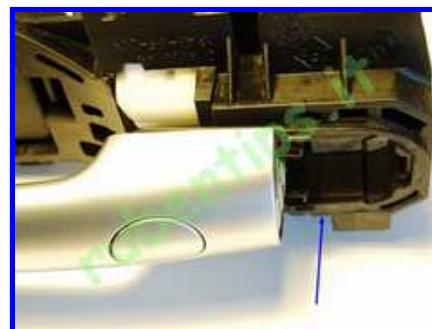
Estraetela quindi dalla fessura e sarà ora sganciata dallo sportello.

Rimane ora all'interno dello sportello solo il cavo che fa capo al pulsante e la relativa morsettiera (solo per i sistemi Easy Access).



Fate particolare attenzione a recuperare e riposizionare la guarnizione plastica esterna allo sportello e che è posizionata sotto la maniglia ed il finto pulsante.
Se dimenticherete di rimetterla la maniglia ed il finto pulsante acquisteranno gioco e rimarranno allentate e rumorose.

Così si presenta dopo aver sfilato il solo finto pulsante.



Per rimontare i componenti seguire il percorso inverso innanzitutto facendo scorrere la maniglia nel verso indicato dalla freccia per agganciarla al suo perno anteriore, quindi reinserte il finto pulsante

quindi introducete un cacciavite piatto ed appoggiandolo sul bordo in rilievo del sistema di bloccaggio





spingete in avanti sino a fine corsa (si deve avvertire un piccolo scatto).

Azionate infine alcune volte la maniglia ed assicuratevi così del suo corretto funzionamento.