



## Cosa fare in caso di smarrimento di una scheda ?

Le **schede** che vengono consegnate con il veicolo svolgono **due funzioni separate**: quella di permettere l'**accesso** al veicolo e quella di **avvianne** il motore.

In caso quindi di **smarrimento** di una di esse, **i pericoli** da prevenire sono due: l'avviamento del motore da parte di persone non autorizzate ed altresì l'accesso all'interno del veicolo.

**Il primo scopo** si può ottenere più rapidamente recandosi prima possibile con **tutte le schede** delle quali si è ancora in possesso presso una **struttura di assistenza RENAULT®** e facendo **disabilitare** con l'apposita strumentazione la scheda smarrita.

Non potendo rientrare in possesso di quella andata persa se ne potrà in seguito ordinare una nuova.

**Essa però** permetterà comunque, utilizzando il suo inserto metallico, di **aprire lo sportello** conducente e, **nel caso di Espace IV 1^ serie** (scheda di avviamento con foro), agendo sul tasto delle **chiusure centralizzate**, anche tutte le altre serrature, compreso lo sportello carburante.

In caso **invece di Espace IV 2^ serie** (scheda di avviamento senza foro) potranno essere aperte dall'interno tutte le serrature **ad esclusione** di quelle del bagagliaio e dello sportello carburante, le quali **rimarranno chiuse** in quanto azionabili solo in presenza di un comando elettrico, inattivo in caso di assenza in auto di una scheda abilitata.

In questa condizione sarà però **comunque possibile** spostare l'auto, anche se in direzione obbligata dalla presenza del bloccasterzo, **a meno che** il veicolo non sia dotato di **Freno di Parcheggio Automatico (FPA)** e, ancora meglio, anche di **cambio automatico** tradizionale con la leva bloccata in posizione "P".

In queste circostanze ben difficilmente il veicolo potrà essere mosso dalla posizione nella quale si trova.

**Per eliminare** anche questa possibilità sarà necessario **sostituire** anche il blocchetto di comando della **serratura meccanica** dello sportello conducente con un altro con mappa ed i due relativi inserti metallici diversi.

**Consiglio:** conservate gelosamente la **targhetta identificatrice** che accompagna i nuovi inserti metallici delle schede in quanto, in caso di smarrimento, per riordinarne altri identici **non si potrà più** fare riferimento al numero di telaio del veicolo (al quale rimarrà associata la sigla di quelli originali) ma solo alla **sigla riportata** nella targhetta sopradetta.

**In emergenza**, se siete fuori casa o la rete di assistenza non è raggiungibile, **per impedire** ai non autorizzati che abbiano aperto lo sportello conducente di utilizzare la scheda per avviare il veicolo, potete **togliere il fusibile** (per l'accesso alla scatola fusibili consultate il libretto d'istruzioni dell'auto) che alimenta il modulo elettronico interno dell'auto.

Nell'**Espace IV 1^ serie**, per impedire anche l'apertura elettrica degli altri sportelli e dello sportello carburante potete togliere o il **fusibile** che alimenta il tasto di comando delle chiusure centralizzate.



Quest'ultimo fusibile svolge una unica funzione e quindi, se lasciato scollegato, non

pregiudicherà l'utilizzo di altri componenti del veicolo.

**NOTA IMPORTANTE:**

**Quando ricollocate un fusibile, ricordate di utilizzarne tassativamente un altro con identico amperaggio (Es: 15A), controllando il valore impresso sopra quello disinserito e confrontandolo, per valore e colore (a scanso di errori commessi da altri prima di voi) con quello annotato sull'etichetta dello sportello di accesso ai fusibili.**