



Cosa fare in caso di smarrimento di una chiave o scheda?

Le **chiavi o le schede** che vengono consegnate con il veicolo svolgono **due funzioni separate**: quella di permettere l'**accesso** al veicolo e quella di **avvianne** il motore.

In caso quindi di **smarrimento** di una di esse, **i pericoli** da prevenire sono due: l'avviamento del motore da parte di persone non autorizzate ed altresì l'accesso all'interno del veicolo.

Il primo scopo si può ottenere più rapidamente recandosi prima possibile con **tutte le chiavi** delle quali si è ancora in possesso presso una **struttura di assistenza** RENAULT® e facendo **disabilitare** con l'apposita strumentazione la chiave smarrita.

Non potendo rientrare in possesso di quella andata persa se ne potrà in seguito ordinare una nuova.

Dopo la disabilitazione della chiave smarrita, **essa non permetterà** di avviare il motore, nè sarà possibile sbloccare elettricamente le serrature del bagagliaio e dello sportello carburante con il tasto delle chiusure centralizzate in quanto esso risulterà, in queste circostanze, disabilitato.

Quella smarrita però permetterà comunque di aprire le **portiere del veicolo** (ma non dall'esterno il bagagliaio e lo sportello carburante).

Per eliminare anche questa possibilità sarà necessario **sostituire** anche il blocchetto di comando della **serratura meccanica** dello sportello conducente con un altro con mappa diversa.

In caso di **veicolo con chiave** tradizionale (senza scheda) la sostituzione del **blocchetto di avviamento**, anch'esso con un altro con mappa diversa, sarà invece indispensabile ai fini di **completare la protezione** dall'utilizzo non autorizzato dell'auto in quanto altrimenti essa potrà **comunque esserre spostata** e, in caso di sgancio del freno di stazionamento, il freno a mano, diventare pericolosa per l'incolumità delle persone.

Più semplice e meno costosa è la soluzione in caso di veicolo **dotato di scheda**, in quanto è necessario sostituire solo il **meccanismo esterno** della portiera conducente ed il relativo **inserto metallico** alloggiato nella scheda stessa, **disabilitare** la scheda smarrita, procurarsene **una nuova** insieme a due inserti metallici (uno per ogni scheda) con la mappa della nuova serratura meccanica (è ovviamente indispensabile farsene installare una con mappa diversa da quella precedentemente presente sull'auto).

Consiglio: conservate gelosamente la **targhetta identificatrice** che accompagna i nuovi inserti metallici delle chiavi o delle schede in quanto, in caso di smarrimento, per riordinarne altri identici **non si potrà più** fare riferimento al numero di telaio del veicolo (al quale rimarrà associata la sigla di quelli originali) ma solo alla **sigla riportata** nella targhetta sopradetta.

In emergenza, se siete fuori casa o la rete di assistenza non è raggiungibile, **per impedire** ai non autorizzati che abbiano aperto lo sportello conducente di utilizzare la chiave o la scheda per avviare il veicolo, potete **togliere il fusibile** (per l'accesso alla scatola fusibili consultate il libretto d'istruzioni dell'auto) che alimenta il modulo elettronico interno dell'auto.

ALIM
UCH

Naturalmente quando vorrete riutilizzare l'auto dovrete preventivamente ricollocarlo nel suo alloggiamento.

NOTA IMPORTANTE:

Quando ricollocate un fusibile, ricordate di utilizzarne tassativamente un altro con identico amperaggio (Es: 15A), controllando il valore impresso sopra quello disinserito e confrontandolo, per valore e colore (a scanso di errori commessi da altri prima di voi) con quello annotato sull'etichetta dello sportello di accesso ai fusibili.